

STOLL



**NEXT
GENERATION
HA PROFILINE**

**ЛЕСНО. МОЩНО. НАДЕЖДНО.
НОВОТО ПОКОЛЕНИЕ ГЕРОИ.
ЗАЩОТО ЗЕМЕДЕЛИЕТО Е СТРАСТ.**

Моля, задължително внимавайте за правилното разположение на товарача спрямо
монтираната на трактора конзола, информация в ръководството за монтаж под номер (...)



HOME
OF QUALITY





ПЪЛНА
МОЩНОСТ
ОТ
САМОТО
НАЧАЛО

НАЙ-ДОБРО ПРЕДСТАВЯНЕ. MADE IN GERMANY.

Нашата интелигентна конструкция
Ви предлага разнообразен комфорт
изключително от STOLL.

Германското инженерство е известно в световен мащаб със своето високо качество, производителност и надеждност. Всички челни товари STOLL са разработени от нас с точно тези характеристики в Германия. Те обединяват съвременната техника с иновативни решения – това е нашият отговор за един немски качествен продукт.

Насладете се на пълната сила на STOLL ProfiLine Next Generation. Най-вдъхновяващите, най-добрите характеристики във всички области осигуряват най-високо качество по отношение на силата и височината на повдигане, стабилността или скоростта на товарене. Подходящи за индивидуално избираене на аксесоари от цялата ProfiLine Next Generation перфектни според вашите желания като фермер или арендатор. Истински професионалисти за професионалисти.

ПЪЛНА МОЩНОСТ – МАКСИМАЛНО СТАБИЛНА КОНСТРУКЦИЯ.

- ✓ Челните товари на ProfiLine FZ са произведени от дребнозърнеста стомана – Предимство: Най-висока стабилност при максимална устойчивост на усукване в същото време.
- ✓ Въртящата се греда е огната от един стоманен детайл – Управляващите щанги са монтирани винаги в гредата. Всички хидравлични тръбопроводи са добре защитени, но лесно достъпни под гредата.
- ✓ Кинематика на цялото тяло на шарнирното рамо, адаптирано към съвременните трактори. Това води до оптимално позициониране на шарнирното рамо за облекчаване на предния мост и до възможно най-добро разстояние за ъгъла на завъртане на кормилното управление и траекторията на движение на моста.
- ✓ Ниското тегло намалява натоварването на трактора – и той издържа по-дълго. За да се избегне редовно провежданата съгласно DIN 20066 подмяна на маркуите в областта на гредата, ние използваме устойчиви на износване стоманени хидравлични тръби.



КОНСТРУКТИВНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ НА STOLL – ПО-НИСКО НАТОВАРВАНЕ НА ТРАКТОРА И ВИСОКА СТЕПЕН НА ПАСВАНЕ.

- ✓ Конструктивните елементи подхождат перфектно на конструкцията на всички обичайни трактори – защото всички модели трактори са индивидуално адаптирани от конструкторите на STOLL.
- ✓ Намаляване на натоварването на предния мост чрез оптимално позициониране на монтажните части близо до кабината на водача. По този начин центърът на тежестта на целия челен товарач се измества към центъра на тежестта на трактора.
- ✓ Отварянето на предното стъкло е възможно само в комбинация с конструктивен детайл на STOLL.
- ✓ Благодарение на индивидуалното адаптиране към трактора всички монтажни части пасват перфектно.

Z-КИНЕМАТИКА – ОТЛИЧНА ВИДИМОСТ И ВИСОКА МОЩНОСТ.

- ✓ Механизмът за паралелно направляване е разположен във въртящата се гредка – основата на Z-кинематиката.
- ✓ С това се постига свободна видимост за водача. Не се възпрепятстват никакви части над стрелата. Допълнителен плюс: Предният товарач може допълнително да бъде монтиран по-близо до кабината на водача – резултат: Намаляване на натоварването на трактора чрез оптимално разположени монтажни части.
- ✓ Челните товарачи със Z-кинематика имат висока подемна и откъсваща сила. Няма загуби на подемна сила.

1 Широки лагерни втулки на подвижните части с лесно достъпни отвън точки на смазване.

САМО В STOLL. ПОВЕЧЕ НЕ Е ВЪЗМОЖНО.

- ✓ Диаметър на щифта 40 mm от най-големия до най-малкия товарач.
- ✓ Диаметър на щифта 45 mm в горната точка на въртене на Z-кинематиката.
- ✓ Диаметър на щифта 50 mm в точката на въртене на задното люлеещо се рамо.

2 По-бърз монтаж и демонтаж само за две минути чрез утвърдената система за закрепване на STOLL.

3 Всички хидравлични тръбопроводи се намират под въртящата се греда — за добра защита и свободна видимост.

4 Подемни цилиндри с двойно действие за особено висока товароподемност.

5 Z-кинематиката предоставя свободен изглед към инструмента и осигурява още по-висока подемна сила.

6 Напречната тръба е оптимално позиционирана — за отличен изглед и защита на предните хидравлични тръбопроводи.

7 Безопасна и надеждна система за паркиране с лесно боравене — без необходимост от инструмент.

8 Бързосменна рама Euro за монтаж на инструменти за няколко секунди с полуавтоматично или електро-хидравлично заключване.



Най-добри характеристики по отношение на подемна сила и височина. Върхови стойности на стабилността и скоростта на товарене. Удобно обслужване: ProfiLine Next Generation е специално разработен за всички нужди на истинските професионалисти.

РАЗМЕРЪТ НА ВСИЧКИ ПРЕДНИ ТОВАРАЧИ.

Висока мощност в стопанския парк: Големите трактори са в силен възход. Ние от STOLL предлагаме естествено също и подходящия за това преден товарач. Нашият ProfiLine Next Generation е доказано надежден в най-тежките изпитвания. Многогранната приложимост е легендарна. Той е нашата гордост.

УБЕДИТЕЛНИ ПРЕДИМСТВА ЗА ВАС.

- ✓ Различните модели челни товарачи пасват перфектно към трактори от 50 до 300 к.с.
- ✓ Най-качествена финозърнеста стомана за челен товарач с висока устойчивост на усукване и стабилност.
- ✓ Впечатляват изключително високите стойности на подемната сила и височина.
- ✓ Z-кинематиката и оптималното позициониране на напречната тръба предлагат отлична видимост към инструмента.
- ✓ За работа по поддръжката е достатъчен обикновен гаечен ключ, за да бъдат достигнати тръбопроводите.
- ✓ Отлично оборудване и функции по избор за още по-ефективна работа: Връщане към нивото, бързо изпразване и функция допълнително загребване.
- ✓ Поредица за повторно изгребване.
- ✓ Според модела на товарача са на разположение бързосменни рами за други системи на свързване – със STOLL получавате пълна гъвкавост.

БЪДЕТЕ НАЩРЕК! СВОБОДЕН.

Само с няколко движения можете да монтирате или демонтирате предния товарач STOLL. Това се осигурява от неизискващите инструмент опори за паркиране и хидравличното съединение, което може да бъде свързано под налягане.

ЧУДОТО НА ПОКОЛЕНИЕТО. СИСТЕМА ЗА ЗАКРЕПВАНЕ.



От над три десетилетия челните товарачи STOLL могат да се монтират удобно към Вашия трактор. И при това с функцията Drive-In - система за закрепване STOLL продължи постоянно да се развива и да оптимизира своята функция. Добрата новина: При всяко продължение през последните 30 години се запазва последователно идентичен принципът на системата за закрепване.

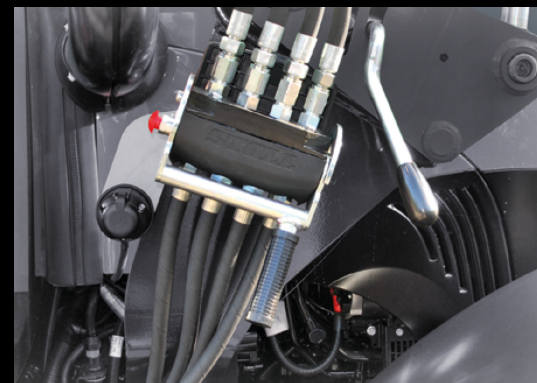
Защото сме убедени в неговите предимства за Вас. Така и Вашият нов Челен товарач се монтира перфектно към доказаната ни конзола. Тази система спада днес към основното оборудване на един Челен товарач.

Надеждна и използвана над ¼ милиона пъти пъти. Между другото, изобретение на STOLL. Оригинален на STOLL. Верен на поколенията.

ГОТОВ ЗА УПОТРЕБА ЗА ПО-МАЛКО ОТ ДВЕ МИНУТИ.



1 При прибиране Челният товарач се плъзга по монтажната част, докато докосне фиксиращите палци на горния край на плъзгача.



2 С Hydro-Fix можете да свържете всички хидравлични връзки наведнъж към трактора. Челният товарач се повдига леко, за да може фиксиращите палци да се фиксират в захващащите куки на плъзгача.



3 Закljučващият лост се притиска и Челният товарач е сигурно фиксиран към прикачната част. След това Челният товарач продължава да се повдига.



4 Опорите за паркиране позволяват прибиране и разгъване без инструмент.





ОПТИМИЗИ- РАНА КИНЕМАТИКА. СВОБОДНА ВИДИМОСТ.

МОДЕРЕН ДИЗАЙН И ВЪЗМОЖНО НАЙ-ВИСОКО КАЧЕСТВО.

Качване и потегляне със свободна видимост! Дръжте под наблюдение цялото поле или покривите на автомобилите. Благодарение на финозърнестата стоманена конструкция се постига особено модерен дизайн. Освен това всички връзки и тръби при челните товарачи STOLL са позиционирани така, че да не ограничават ползването на водача: Механизмът за паралелно направляване е разположен — благодарение на паралелограмем механизъм — във въртящата се греда; хидравличният акумулатор на Comfort-Drive е в оптимално разположена напречна тръба.

Перфектната видимост за водача има интелигентни предимства:

Може да се вижда всичко, което се случва около трактора. Може да се работи още по-точно и лесно. Прецизност чрез сигурност.

Благодарение на превъзходната финозърнеста стомана, нашето люлеещо се рамо впечатлява с модерния си дизайн. Най-високо качество и оптимална видимост от най-добрата позиция.

Абсолютно свободна видимост!

УКРЕПВА ГЪРБА ВИ.

УДОБНО ШОФИРАНЕ И ПО НЕРАВЕН ТЕРЕН – БЛАГОДАРЕНИЕ НА НАШАТА АМОРТИЗИРАЩАТА СИСТЕМА COMFORT-DRIVE.

- ✓ Независимо дали по пътища или в полето: навсякъде, където теренът е неравен, Comfort-Drive амортизира напълно това.
- ✓ Тази функционална принадлежност намалява ударите на товарача и инструмента – положителна страна: подобрява се състоянието превозното средство. Благодарен е и гърбът на водача.
- ✓ Добре е да знаете: Тъй като хидравличният акумулатор, използван в този процес, е монтиран в напречната тръба на люлеещото се рамо, няма визуално препятствие от външни части. Свобода за Вашата видимост.
- ✓ Заключение: Comfort-Drive е едно високотехнологично решение на STOLL.

ЕТО КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА COMFORT-DRIVE.

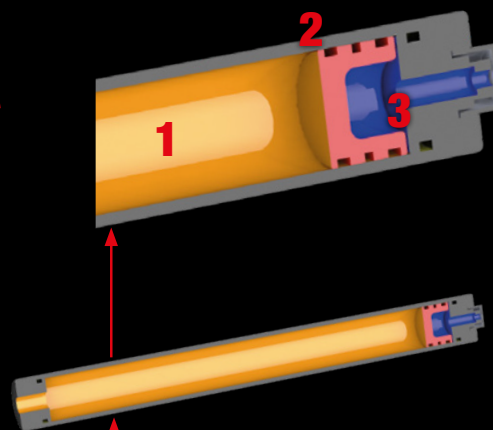
Напречна тръба на челния товарач – непосредствено над централния хидравличен блок е монтиран един бутален гидроакумулатор. Той е частично напълнен с масло и частично с азот. Вибрациите, които се появяват по време на шофиране, се смекчават чрез компресиране на азота чрез налягането на маслото.

ПРЕДИМСТВА.

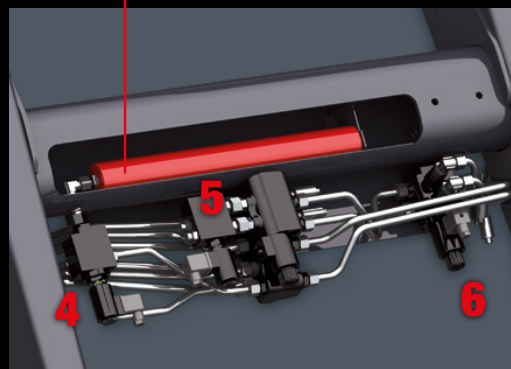
- ✓ В ежедневната употреба Comfort-Drive е особено стабилен и ефективен.
- ✓ Новото разположение на лоста за превключване (ново: от лявата страна на люлеещото се рамо) спестява разстояние и време за ходене.



Функционалната принадлежност Comfort-Drive намалява ударите на товарача и инструмента – резултат: Човекът и машината са защитени. Благодарение на техниката!

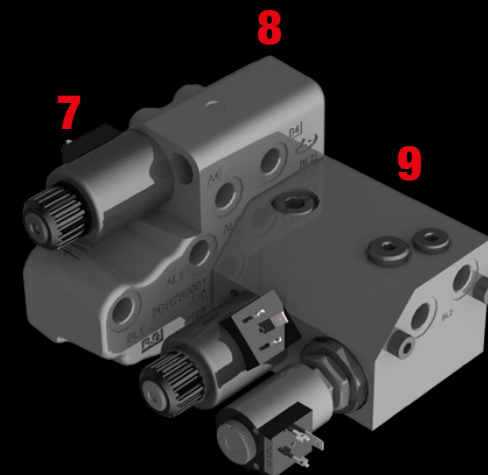


Бутален хидроаккумулятор за гасене на колебания на COMFORT-DRIVE монтиран в напречната тръба.

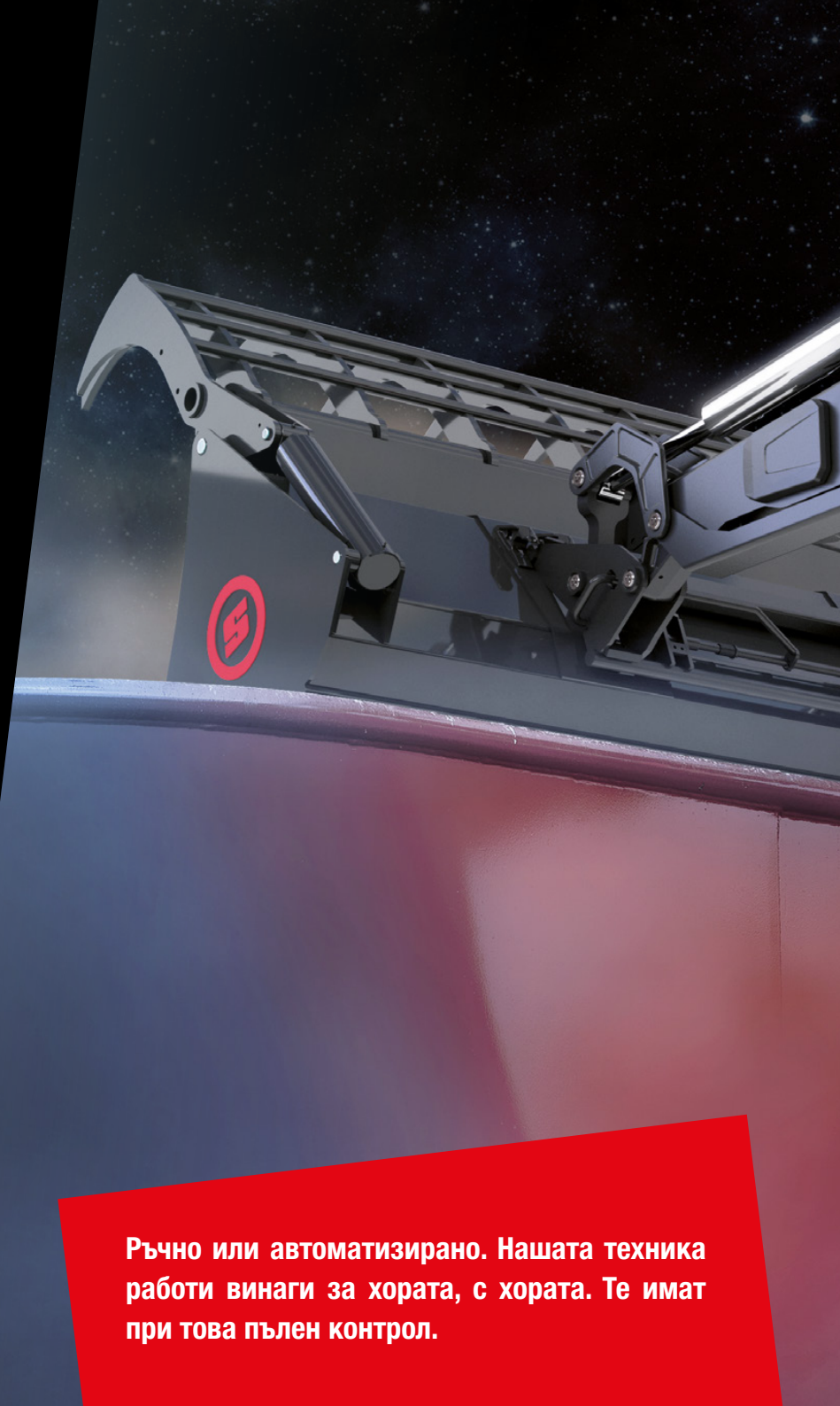


НОВО:
Превключвателният лост от лявата страна на люлеещото се рамо.

- 1** Масло
- 2** Буталният хидроаккумулятор е свит до упор
- 3** Азот
- 4** Мех. или електро-хидр. спирателен вентил за Comfort-Drive
- 5** Електро-хидр. фиксиране на работния инструмент
- 6** 4-ти хидравличен кръг
- 7** 3-ти хидравличен кръг
- 8** Централен хидравличен блок
- 9** Допълнителен блок



ИНТЕЛИГЕНТНО СПЕСТЯВАНЕ



Ръчно или автоматизирано. Нашата техника работи винаги за хората, с хората. Те имат при това пълен контрол.



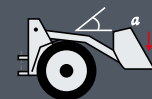
БЪДЕЩЕ. ХАРАК- ТЕРИСТИКИ.



RETURN
TO DIG



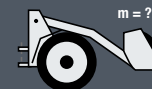
PARALLEL
MOTION CONTROL



WORK
AREA RESTRICTION



RETURN
TO PARALLEL



PAYLOAD WEIGHING



ELECTRONIC
CUSHIONING

(автоматично в зависимост
от скоростта)

ВСИЧКО Е ПОД КОНТРОЛ.

Ергономично оформени и лесни за боравене – всичко е в ръкохватката с блоковете за управление STOLL. Желанията при управление са разнообразни: Много водачи искат да работят с ръчно управление, други водачи с удоволствие управляват автоматизирано. Нашите практични модели STOLL предлагат подходящи функции за всяко желание. Открийте предложенията за вашите желания.



BASE CONTROL.

- ✓ По-висок комфорт на обслужване при по-точно и по-безопасно управление на товарача.
- ✓ Вграден бутонен превключвател за допълнителни функции.
- ✓ Пет основни функции: повдигане, спускане, загребване, изсипване и плаващо положение.
- ✓ Блокираща функция при движение по пътища.



PRO CONTROL.

- ✓ Обслужването на товарача е чисто електрическо и с това е особено лесно и удобно.
- ✓ Шест основни функции: повдигане, спускане, загребване, изсипване, плаващо положение и плаващо положение за оборудване.
- ✓ Фолиева клавиатура за допълнителни функции (бързо изсипване, 3-ти/4-ти хидравличен кръг за управление, блокираща функция при движение по пътища, заключване на инструмента, ComfortDrive и намалена на половина скорост).



TRAC CONTROL.

- ✓ Предният товарач се обслужва със собствения пропорционален лост за управление на трактора.
- ✓ Ергономичният Trac Control заменя при това оригиналния джойстик на трактора без бутон за електрическите функции.
- ✓ Пет основни функции: повдигане, спускане, загребване, изсипване и плаващо положение.

REAL³.

НАИСТИНА 3-ТА ХИДРАВЛИЧНА ТОЧКА.

- ✓ С наличния в допълнение към хидравличния клапан STOLL (EWMS) Хидравличният клапан „Real3“ има функция, достъпна за клиента, за да може да работи едновременно напр. 2-ра контролна верига/ хидравлична точка (загреждане / изхвърляне на работното устройство) и 3-та хидравлична точка (отваряне / затваряне на горния грайфер) едновременно.
- ✓ Тази допълнителна функция позволява по-удобна и „по-плавна“ работа на челния товарач, което също спестява работно време.
- ✓ Тази „реална, трета функция“ (Real3) се управлява с помощта на двата бутона на джойстика или лоста за управление на челния товарач.
- ✓ Функцията „Real3“ е достъпна за всички обичайни хидравлични системи (отворен център, сензор за натоварване), както и за механично и електрохидравлично управление на челния товарач и собствени клапани по централната ос.
- ✓ Самоизпускане на налягането за по-лесно свързване на маркучите.
- ✓ Възможна е и отделна и гъвкава инсталация на трактора.
- ✓ Специално адаптирани тръбопроводи за серията ProfiLine Next Generation.



Полагане на връзки за REAL3rd



EHS + REAL3rd вкл. 4 Hydro-Fix



REAL3rd със стандартна хидравлика вкл. 4 Hydro-Fix



REAL3rd чрез собствените клапани на трактора

RTL. RETURN- TO-LEVEL.

ОПТИМАЛНО ПОЛОЖЕНИЕ НА РАБОТНОТО УСТРОЙСТВО С БУТОНА – БЛАГОДАРЕНИЕ НА ФУНКЦИЯТА RETURN-TO-LEVEL.

- ✓ Търсенето на правилната позиция на работното устройство е въпросът на който имате вече решение. Няма видимост при инструмент разположен в най-долната позиция? Няма проблем! Инструментът се позиционира с натискане на бутон автоматично винаги отново в предварително настроената позиция.
- ✓ Едно натискане на бутона стига – и веднъж настроеното положение на работното устройство заема чрез превключващото се регулиране на нивото отново същото положение: Това спестява време и нерви.
- ✓ Лесно и механично настройване: Освободете ръкохватката, настройте и затегнете.
- ✓ АКЦЕНТЪТ: Тъй като механизмът на Return-to-Level е интегриран в стрелата, тази функция е винаги на разположение на водача, също и когато челният товарач е монтиран към друг трактор.
- ✓ Електрически превключващото се бързо изсипване е на разположение серийно при Return-to-Level.
- ✓ Ясно предимство: Товаренето става по-бързо и ефективно благодарение на функцията на връщане в хоризонтално положение и бързото изсипване.





HYDRO-FIX – БЪРЗОТО ХИДРАВЛИЧНО СВЪРЗВАНЕ.

- ✓ Всички хидравлични връзки се свързват и разкачват бързо – само с една ръкохватка.
- ✓ Системата STOLL Hydro-Fix (правоъгълна, 4-пътен съединител) позволява едновременно закачане и разкачване под високо налягане.
- ✓ За обичайните марки трактори, STOLL предлага допълнителни устройства Hydro-Fix.
- ✓ Със серийно инсталирания покриващ механизъм системата е защитена от груби замърсявания. За да се гарантира безупречното функциониране, системата трябва винаги да се поддържа чиста.



ВСИЧКИ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ НА ЕДНО МЯСТО – БЛАГОДАРЕНИЕ НА ВЕНТИЛА.

- ✓ Новият вентилен блок се отличава с компактна конструкция – това спестява място, тегло и улеснява сервиза при монтаж. Той е разработен специално за обслужването на челния товарач и позволява лесен монтаж директно под системата Hydro-Fix.
 - ✓ В комбинация с джойстика на Pro Control превключвателите за допълнителните функции на челния товарач са позиционирани директно на джойстика.
 - ✓ Вентилният блок може да се поръча, както за системата за управление Pro Control, така и за Base Control.
- Вижте Контролни блокове на страница 18.

Това се вижда от практиката: Една пълна кофа остава пълна и при повдигане, благодарение на функцията допълнително загребване. Резултатът: Без загуби от разсипване, висока производителност на товарене. Системата е колкото проста, толкова и гениална. След повдигане на товарната кофа е възможно да бъде завъртяна още веднъж на 24°. Така товарът остава в кофата.



ПОТЕНЦИАЛ НА MAX.

ПЪЛНА ДО ГОРЕ КОФА – БЛАГОДАРЕНИЕ НА ВЪЗМОЖНО НАЙ-ГОЛЕМИЯ ЪГЪЛ НА ЗАГРЕБВАНЕ И ФУНКЦИЯТА ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ЗАГРЕБВАНЕ.

- ✓ Всичко остава вътре: Няма загуби от разсипване.
- ✓ Максимален ъгъл на загребване: На земята между 40° и 46° – чрез функцията допълнително загребване повдигане до 63°.
- ✓ Функцията допълнително загребване е изключителна при STOLL! Винаги пълна кофа, без загуби от разсипване.
- ✓ При товарене кофата събира повече. Резултатът: Производителността на товарене се повишава чувствително.

МОНТАЖЪТ НА ОБОРУДВАНЕТО – САМО КРАТКО СПИРАНЕ В БОКСА.

Лесен монтаж на оборудването.
С разполагаема пълна мощност!



1 Приблизете и закачете челния товарач.



2 Наклонете механизма – заключването се фиксира автоматично.



3 Свържете хидравличните съединения.

УНИВЕРСАЛЕН МЕХАНИЗЪМ, СЪВМЕСТИМ И С ОБОРУДВАНЕ НА ДРУГИ ПРОИЗВОДИТЕЛИ.

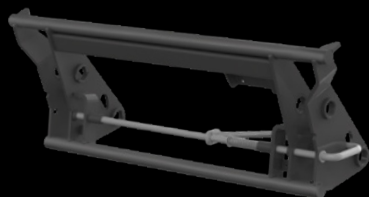
- ✓ Към един челен товарач STOLL клиентът може да монтира всички инструменти със система за закрепване тип Euro.
- ✓ И системата на свързване на други производители е унифицирана с челен товарач STOLL – с нашата комбинирана рама.



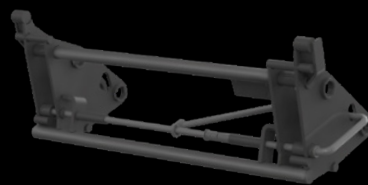
Skid Steer



Адаптер Tenias



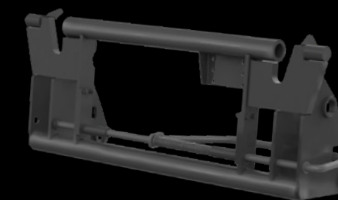
Euro



Euro + Alö



Euro + MX - FR Адаптер



Euro + SMS

ФУНКЦИОНИРАНЕ БЛАГОДАРЕНИЕ НА ИНОВАЦИИТЕ.

При всички наши иновационни разработки фокусът е върху едно нещо: Функционалността за Вашето ежедневие. Едва когато можете да извлечете най-доброто от себе си и своите машини на полето и в обора, ние сме удовлетворени.



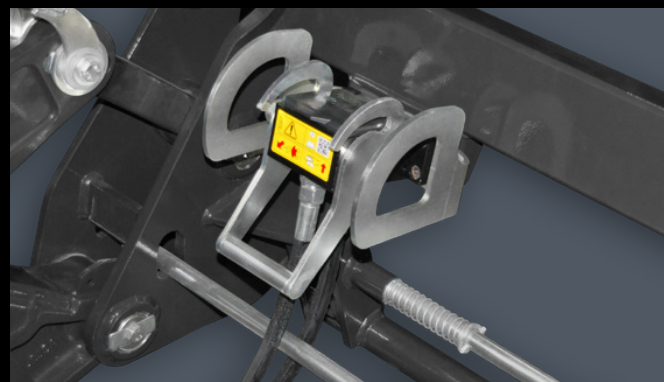
3-ТА И 4-ТА ХИДРАВЛИЧЕН КРЪГ. (тук като щекерен съединител)

За лесно обслужване на хидравлични инструменти като захват за силаж, щипки за бали или високоповдигач за бали.



HYDRO-LOCK.

Заклучването на инструмента с натискане на бутона, прави още по-удобна смяната на инструмента без слизване.



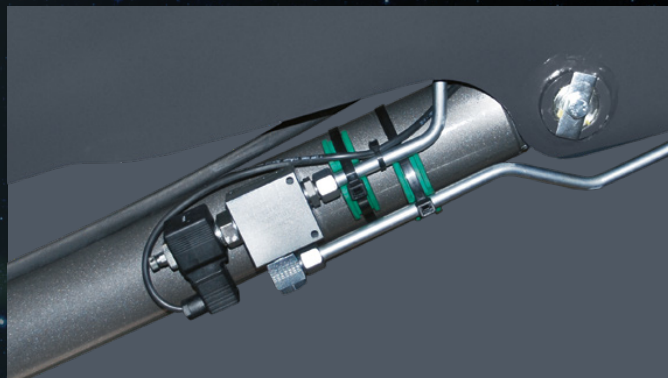
ФИКСИРАНЕ НА ИНСТРУМЕНТА.

1-кратно свързване за 3-та хидравличен кръг.



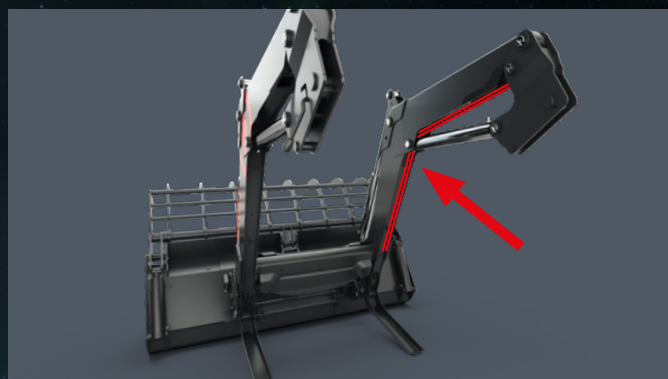
ФИКСИРАНЕ НА ИНСТРУМЕНТА.

Двукратно свързване за 3-та и 4-та верига за управление. За още по-бързо свързване на хидравличните връзки и е налице и функцията Hydro-Fix за монтажа на инструмента.



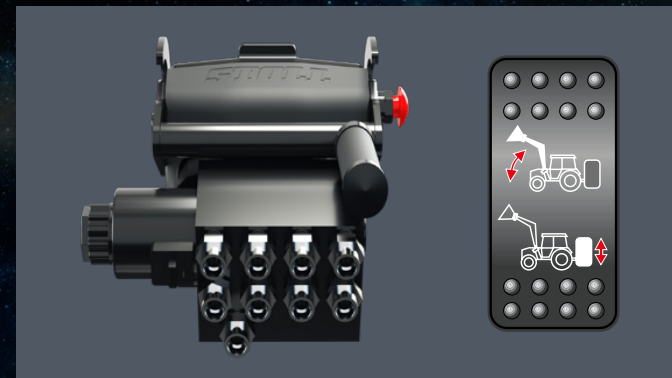
ПРЕДПАЗНО УСТРОЙСТВО СРЕЩУ СПУСКАНЕ.

- ✓ Предотвратяване на рязко спускане на челния товарач.
- ✓ Изпълнява изискванията на EN 12525/A1.
- ⚠ **Не изпълнява законовите изисквания в комбинация с платформа за работа на хора.**



ИСТИНСКАТА ТРЕТА ВЕРИГА ЗА УПРАВЛЕНИЕ: REAL³.

- ✓ Трета верига за управление на оборудването е независима от управлението на предния товарач.
- ✓ Оборудването се захранва директно от хидравличната помпа на трактора.
- ✓ Оптимална употреба на оборудването чрез едновременното изпълнение на техните функции.



ХИДРАВЛИКА COMFORT.

- ✓ Превключвател за избор на активиране на хидравликата на предния товарач или задната хидравлика, едновременно двойно активиране е изключено.
- ⚠ **Външно задействане е изключено при правилен монтаж.**

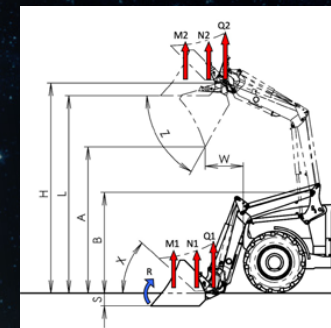


СИСТЕМА ЗА ОПТИМАЛНО НАБЛЮДЕНИЕ ЧРЕЗ КАМЕРА И РАБОТНИ СВЕТЛИНИ.

- ✓ Насочена право в целта и прецизно изпълнение – Благодарение на системата за наблюдение чрез камера и работни светлини водачът вижда детайлно работната площ.
- ✓ По-висок комфорт и подобрена ефективност при работа с машината.

ЗАПАЛЕН ЛИ СТЕ ПО ТЕХНИКАТА?

КРАТЪК ПРЕГЛЕД НА ВСИЧКИ ДАННИ!



PROFILINE NEXT GENERATION				РАЗМЕР 1			РАЗМЕР 2					РАЗМЕР 3				РАЗМЕР 4			РАЗМЕР 5		РАЗМЕР 6	
механично паралелно направляване				FZ 36-20	FZ 36-24		FZ 39-23	FZ 39-27		FZ 39-31		FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33		FZ 43-27	FZ 43-34		FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
без паралелно направляване						FS 36-24				FS 39-27					FS 41-33			FS 43-34				
Подходящ за трактори с мощност в kW / к.с.			kW к.с.	30-51 40-70	35-65 50-90		50-75 70-100	50-80 70-110				50-80 70-110	65-90 90-120	65-105 90-140		90-130 120-180			110-170 150-230		130-200 180-270	
Товароподемност в точката на завъртане на инструмента	надолу нагоре	Q1 Q2	daN daN	2.020 1.490	2.370 1.750		2.300 1.550	2.670 1.800		3.070 2.060		2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200		2.660 1.890	3.420 2.430		2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790
Товароподемност (кофа) 300 мм пред точката на завъртане	надолу нагоре	N1 N2	daN daN	2.020 1.490	2.370 1.750 2.020 1.470		2.300 1.550	2.670 1.800 2.300 1.500	3.070 2.060	2.640 1.730		2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200 2.840 1.870		2.660 1.890	3.420 2.430 3.000 2.080		2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790
Товароподемност (палет) 800 мм пред точката на завъртане	надолу нагоре	M1 M2	daN daN	2.020 1.490	2.370 1.750 1.620 1.150		2.300 1.550	2.670 1.800 1.860 1.180	3.070 2.060	2.130 1.360		2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200 2.320 1.490		2.660 1.890	3.420 2.430 2.480 1.640		2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790
Сила на преместване 800 мм пред точката на завъртане на инструмента	надолу	R	daN	2.620	2.890		2.910	3.550	3.080	3.550 3.080		2.900	3.540	3.850		3.540	4.580		3.840	4.560	4.140	4.900
Максимална височина на повдигане в точката на завъртане на инструмента		H	мм	3.550			3.850					4.100				4.320			4.550		4.800	
Височина на претоварване (H-210)		L	мм	3.340			3.640					3.890				4.110			4.340		4.590	
Височина на изсипване		A	мм	2.470			2.810					3.060				3.290			3.490		3.750	
Ширина на изсипване		W	мм	710			700					790				780			800		880	
Изкопна дълбочина		S	мм	210			210					210				210			210		210	
Точка на въртене		B	мм	1.680			1.800					1.945				1.945			2.045		2.180	
Ъгъл на завъртане нагоре	надолу	X	° град.	41			44					44				44			44		45	
	дозагребване	X1	° град.	55	-		61	-	61	-		61	-			61	-		63		62	
Ъгъл на преобръщане	нагоре	Z	° град.	62			57					57				56			58		58	
Мощност на помпата			л/мин.	60			75					90				90			100		120	
Време на повдигане			Сек.	3,9	4,2		3,4	3,9	4,5			3,3	3,8	4,3		3,8	4,8		3,6	4,7	3,8	4,7
Време на завъртане нагоре, инструмент			Сек.	0,5	0,7 0,7		0,6	0,7 0,6	0,7 0,6			0,5	0,6 0,6	0,6 0,6		0,6	0,7 0,7		0,6	0,7 0,7	0,5	0,6
Време на преобръщане, инструмент			Сек.	1,3	1,6 2,4		1,3	1,6 2,2	1,6 2,2			1,1	1,3 1,4	2,1		1,3	1,7 2,3		1,3	1,6	1,2	1,4
Тегло, товарна стрела без инструмент			кг	555	562 480		604	610 528	612 530			650	657 665	580		767	775 675		852	864	886	898

Посочените стойности са средни стойности. В зависимост от типа на трактора са възможни разлики в посока надолу и нагоре.
Изчислено с 195 bar хидравлично налягане!



Стрела FZ с механично паралелно направляване:
Силни решения от професионалисти за професионалисти.



Стрела FS без паралелно направляване:
За трудни приложения с отлично съотношение цена/производителност.

СЕРИЙНО ОБОРУДВАНЕ PROFILINE NEXT GENERATION	ТОВАРАЧ FZ	ТОВАРАЧ FZ / RETURN-TO-LEVEL	ТОВАРАЧ FS
Стрела на предния товарач от дребнозърнеста стомана	•	•	•
Z-кинематика разположена в управляващите щанги	•	•	–
Защитени хидравлични тръби със сервизен достъп	•	•	•
Хидравлични цилиндри с двойно действие	•	•	•
Работни цилиндри, синхронно действие	•	•	–
Визуален индикатор	•	•	•
Лагерни втулки от DX за всички точки на въртене на товарача	•	•	•
Автоматично мех. фиксиране на работния инструмент	•	•	•
ОБОРУДВАНЕ ПО ЖЕЛАНИЕ PROFILINE NEXT GENERATION			
Електро-хидр. фиксиране на работния инструмент	•	•	•
Система Hydro-Fix: Бързо хидравлично свързване	•	•	•
3-ти и 4-ти хидравличен кръг	•	•	•
Еднолостово управление, командно жило	•	•	•
Пропорционално електр. еднолостово управление	•	•	•
Пропорционално управление ECO-Pro	•	•	•
Comfort-Drive (и с електр. превключване)	•	•	•
Функция допълнително загребване	•	•	–
Бързо изсипване на работното оборудване	–	•	–
Едновременно вдигане на стрелата и изсипване на инструмента	–	•	–
Бързо изпразване	–	–	•
Return-to-level (автоматично регулиране на нивото)	–	•	–

Запазваме си правото на промени. Приложените снимки са с включено специално оборудване. Предният товарач трябва винаги да бъде оставян с подходящ инструмент. От съображения свързани с изобразяването при някои илюстрации това е пропуснато. Принадлежностите STOLL и предлаганите компоненти са предвидени само за употреба по предназначение с челни товарачи STOLL.

Героите се нуждаят от героично оборудване, за да могат да дадат всичко от себе си. На тези страници ще откриете фактите и цифрите за концентрираната мощност на нашия ProfiLine Next Generation.



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Телефон: +49 (0) 53 44 / 20-222
Факс: +49 (0) 53 44 / 20-49182

www.stoll-germany.com